

Scheda Tecnica

VEICOLO

TELAIO	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450
INTERASSE	1430 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24°30' / 24,5°
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE	120 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
RUOTA ANTERIORE	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR 17
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	127 mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini
RUOTA POSTERIORE	Forgiato in lega leggera a 5 razze 6,00 x 17
PNEUMATICO POSTERIORE	190/55 ZR 17
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	15,5 L (di cui 4 l di riserva)
PESO *	171 kg
ALTEZZA SELLA	820 mm
STRUMENTAZIONE	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Sistema acquisizione dati (DDA) abilitato.
GARANZIA	2 anni chilometraggio illimitato
COLORI PRIMARI (TELAIO/RUOTE)	Rosso (rosso/neri); Midnight black (rosso/neri)
VERSIONI	Biposto

* = Ducati indica il peso della moto senza batteria, lubrificanti e, dove previsto, liquido di raffreddamento.

MOTORE

TIPO	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1099 cc
ALESAGGIO X CORSA	104 x 64.7 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12.5:1
POTENZA *	119,3 kw - 160 cv @ 9750 giri/min
COPPIA *	90,4 lb-ft - 12,5 kgm @ 8000 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica
SCARICO	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox
OMOLOGAZIONE	Euro3

TRASMISSIONE

CAMBIO	6 marce
RAPPORTI	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena; Pignone 15; Corona 38

* = Dati calcolati usando un dinamometro ad inerzia

chiudi