

Comparazione Modelli

MODELLI

SBK1098S-07

SBK1098-07

CONFRONTA

SBK1098S-07



SBK1098-07



MOTORE

TIPO	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1099 cc	1099 cc
ALESAGGIO X CORSA	104 x 64.7 mm	104 x 64.7 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	12.5:1	12.5:1
POTENZA	119,3 kw - 160 cv @ 9750 giri/min	119,3 kw - 160 cv @ 9750 giri/min
COPPIA	90,4 lb-ft - 12,5 kgm @ 8000 giri/min	90,4 lb-ft - 12,5 kgm @ 8000 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica
SCARICO	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox
OMOLOGAZIONE	Euro3	Euro3

TRASMISSIONE

CAMBIO	6 marce	6 marce
RAPPORTI	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena; Pignone 15; Corona 38	Catena; Pignone 15; Corona 38
FRIZIONE	Multidisco a secco con comando idraulico	Multidisco a secco con comando idraulico

VEICOLO

TELAIO	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450
INTERASSE	1430 mm	1430 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24°30' / 24,5°	24°30' / 24,5°
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm con TiO completamente regolabile
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE	120 mm	127 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
RUOTA ANTERIORE	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17

SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	127 mm	127 mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini
RUOTA POSTERIORE	Forgiato in lega leggera a 5 razze 6,00 x 17	Lega leggera a 5 razze 6,00 x 17
PNEUMATICO POSTERIORE	190/55 ZR 17	190/55 ZR 17
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	15,5 L (di cui 4 l di riserva)	15,5 L (di cui 4 l di riserva)
PESO *	171 kg	173 kg
ALTEZZA SELLA	820 mm	820 mm
STRUMENTAZIONE	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Sistema acquisizione dati (DDA) abilitato.	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA)
GARANZIA	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato
COLORI PRIMARI (TELAIO/RUOTE)	Rosso (rosso/neri); Midnight black (rosso/neri)	Rosso (rosso/neri); Giallo (racing grey/neri)
VERSIONI	Biposto	Biposto

* = Ducati indica il peso della moto senza batteria, lubrificanti e, dove previsto, liquido di raffreddamento.

chiudi